



Informacja
Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg
powiatowych
w sezonie 2023-2024

Zima 2023/2024
e-mail: zima@zdp.stargard.pl
Obwód Stargard tel. 726-319-984
Obwód Chociwel tel. 726-219-885

I. Wstęp

Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych zostały opracowane zgodnie z Zarządzeniem Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołane takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

II. Standardy i technologia zimowego utrzymania dróg

Zgodnie z planem i przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych, organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg w sezonie zimowym prowadzone jest z podziałem na 4 obręby, zgodnie z załącznikiem nr 1.

Zimowym utrzymaniem objętych jest 328,800 km dróg zamiejskich, utrzymywanych w standardzie 2, 3 i 5 - warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania dróg przedstawia Załącznik nr 2. Wykaz dróg w poszczególnych standardach przedstawia Załącznik nr 3.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane będzie w czasie od 4 do 5 godzin od wystąpienia niekorzystnych warunków, przez poprawę warunków poruszania się pojazdów, w szczególności w porach największego natężenia ruchu. W przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach;
- interwencji instytucji państwowych takich jak straż, policja, pogotowie ratunkowe;
- uzasadnionej telefonicznej interwencji mieszkańców.

Technologia zabezpieczenia przejezdności polega na:

- odśnieżaniu jezdni (odśnieżanie będzie uzależnione od intensywności opadów śniegu),
- łagodzeniu śliskości poprzez posypywanie jezdni mieszanką uszorstniającą piasku i soli.

Usuwanie gołoledzi prowadzone będzie głównie w miejscach niebezpiecznych tj.:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi;
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%;
- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego);
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg Powiatowych,

Sieć dróg powiatowych podzielono na trzy etapy prowadzenia akcji zimowego utrzymania. Kolejność zabezpieczenia przejezdności poszczególnych dróg wyznaczono na podstawie znaczenia danej drogi dla komunikacji publicznej, natężenia ruchu oraz połączeń

pomiędzy siedzibami miast i gmin. Mapę kolejności tras w poszczególnych obrębach przedstawia Załącznik nr 1.

III. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Wykonawcy robót zostali wyłonieni na podstawie przeprowadzonego postępowania przetargowego. Umowy z wykonawcami zimowego utrzymania dróg zawierają harmonogram i kolejność zabezpieczania poszczególnych dróg.

Ulice w miastach: Stargard, Dobrzany, Ińsko utrzymywane są przez lokalne samorządy w ramach wcześniej zawartych porozumień z Powiatem Stargardzkim. Zabezpieczenie przejezdności ulic powiatowych w mieście Chociwel wykonuje Obwód Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Urzędem Miasta i Gminy w Chociwlu.

Roboty wykonawców zewnętrznych wspomagane będą przez siły własne Zarządu Dróg Powiatowych, przy pomocy sprzętu należącego do zasobu zarządu dróg tj. 2 posypywarki ciągnione i 1 pług odśnieżny.

Na terenie powiatu funkcjonują gospodarstwa rolne posiadające zestawy ciągnikowe z pługami umożliwiającymi odśnieżanie. W przypadkach nadzwyczajnych anomalii pogodowych Zarząd Dróg Powiatowych zleci wykonanie odśnieżania gospodarstwom rolnym.

Jeżeli na terenie powiatu stargardzkiego zgłoszą się chętni do współpracy właściciele gospodarstw rolnych, którzy posiadają odpowiedni sprzęt do zimowego utrzymania dróg to proszeni są o kontakt z koordynatorem zimowego utrzymania dróg, p. Natalia Włodarczyk tel. 601-592-162.

Bezpośredni nadzór nad zabezpieczeniem przejezdności dróg sprawuje Sekcja Służby Drogowej Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie, ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard.

	<u>Obwód Drogowy Stargard</u> <u>(obręb 1 i 2)</u>	<u>Obwód Drogowy Chociwel</u> <u>(obręb 3 i 4)</u>
e-mail	zima@zdp.stargard.pl	
Telefon dyżurny	726-319-984	726-219-885
Godziny dyżurów	4 ⁰⁰ -7 ⁰⁰ 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ 17 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	

Obręb 1 i 2 - gmina: Stargard, Stara Dąbrowa, Kobylanka, Dolice
a) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 1: PB-T ARBET Arkadiusz Żygadło b) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 2: PB-T ARBET Arkadiusz Żygadło
Obręb 3 i 4 - gmina Suchań, Marianowo, Dobrzany Chociwel, Ińsko
a) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 3: PB-T ARBET Arkadiusz Żygadło b) wykonawca zimowego utrzymania dróg w obrębie 4: BION – Łukasz Białek

Rejon Sprzęt	Obręb 1	Obręb 2	Obręb 3	Obręb 4
Sprzęt wymagany do zimowego utrzymania dróg	<p>Pługosolarka - 1 szt.</p> <p>Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek</p>	<p>Pługosolarka - 1 szt.</p> <p>Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek</p>	<p>Pługosolarka - 1 szt.</p> <p>Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek</p>	<p>Pługosolarka - 1 szt.</p> <p>Po stronie wykonawcy jest zaopatrzenie sprzętu w sól i piasek</p>

Zimowe utrzymanie dróg polega na łagodzeniu skutków zimy, a nie na ich zwalczaniu, gdyż opady śniegu i śliskość zimowa mają charakter żywiołowy i nieprzewidywalny.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	<u>gołoledź</u> – 3 godz. szron – 3 godz. sadź – 3 godz. pośniegowa – 4 godz. lodowica – 4 godz.
2	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występuje -zaspasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: <u>gołoledź</u> – 5 godz. szron – 5 godz. sadź – 5 godz. pośniegowa – 6 godz. lodowica – 5 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: <u>gołoledź</u> – 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

