

**UCHWAŁA Nr VIII/58/2024**  
**RADY GMINY STARA DĄBROWA**  
**z dnia 29 listopada 2024 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 14656 ze zm.) oraz art. 10 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) - Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 jak niżej:

1) od samochodu ciężarowego o masie całkowitej:

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | - 900,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie   | - 1550,00 zł |
| c) powyżej 9 t i poniżej 12 ton    | - 1950,00 zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawany za równoważne.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1150,00	1250,00
13	14	1300,00	1450,00
14	15	1306,00	1531,00
15		1362,00	1649,00
Trzy osie			
12	17	1362,00	1586,00
17	19	1415,00	1638,00
19	21	1468,00	1692,00
21	23	1586,00	1745,00
23	25	1638,00	1971,00
25		1638,00	1971,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1863,00	1863,00
25	27	1968,00	1980,00
27	29	1971,00	2119,00
29	31	2311,00	2984,00
31		2311,00	2984,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)	Mniej niż	1	2	3	4
		Jedna oś			
Stawki podatku ( w złotych)	Inne systemy zawieszania osi jezdnych	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równowazne			
		12	18	529,00	648,00
		18	25	581,00	700,00
				649,00	848,00
Dwie osie					
		28	33	581,00	753,00
				977,00	1202,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyjątkowo z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1490,00 zł

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyjątkowo z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)	Mniej niż	1	2	3	4
		Dwie osie			
Stawki podatku ( w złotych)	Inne systemy zawieszania osi jezdnych	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równowazne za równowazne			
		12	18	1306,00	1478,00
		25	31	1638,00	1692,00
				1980,00	2523,00
Trzy osie i więcej					
		40		1980,00	2417,00
				2417,00	3184,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2450,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

33	38	1202,00	2192,00
38		1531,00	2192,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1085,00	1692,00
38		1692,00	2192,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc - 2384,00 zł  
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 2984,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

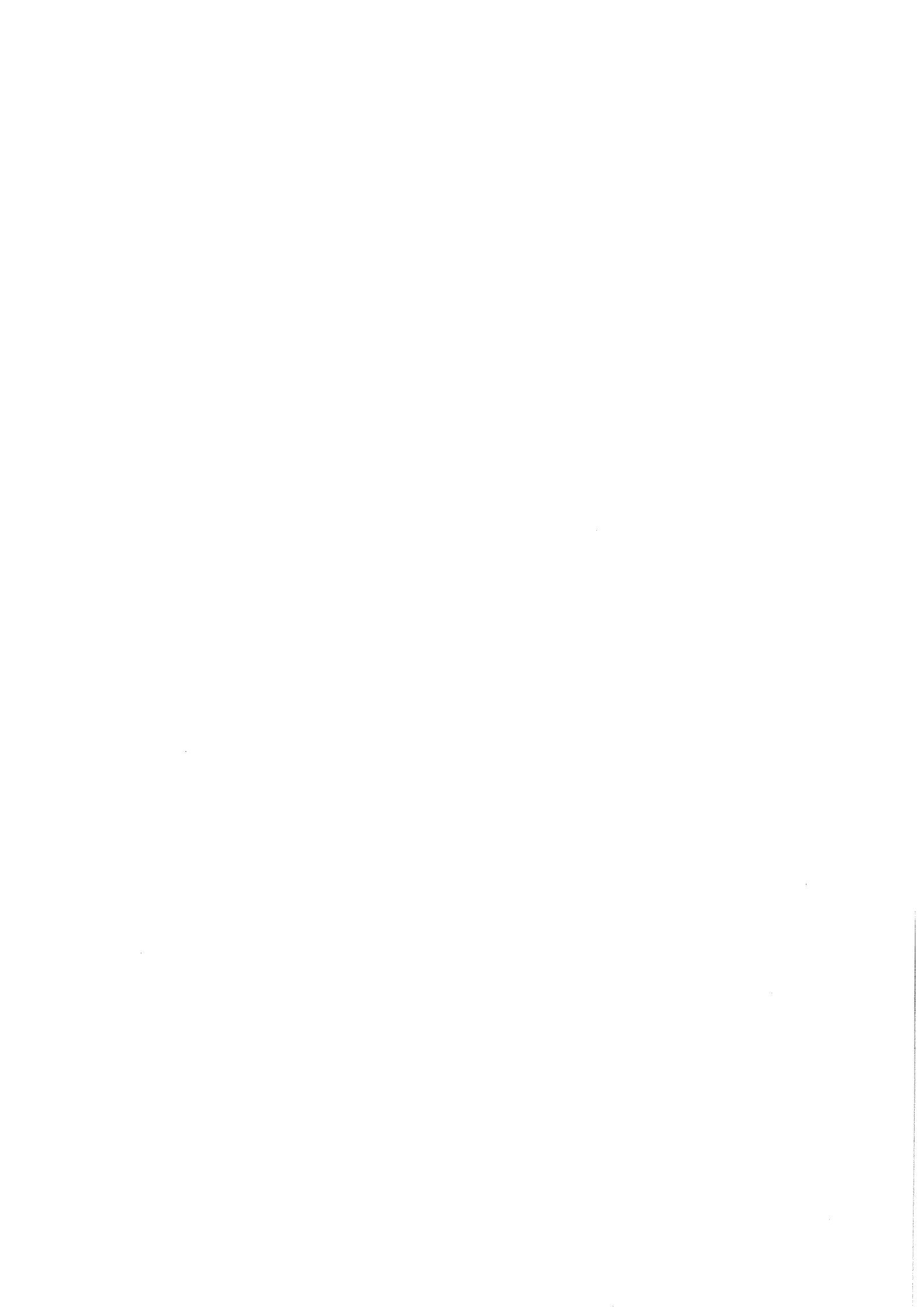
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Signed by /  
Podpisano przez:

Remigiusz Piotr  
Mariański

Date / Data: 2024-  
12-03 12:33



## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rady Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. W myśl art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2025 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. ( M.P. z 2024 r. poz. 883).

Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

Stawki podatku od środków transportowych nie ulegały podwyższeniu od 2022 r. Z uwagi na znaczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

  
Tomasz Ogonowski

